



ROYAL DETAILING SUPPLIES

DETAILSHOP.EU

## HOE WAS IK VEILIG MIJN AUTO?

### Hoe ga je te werk?

Voor het beste resultaat kun je het beste de onderstaande stappen in de schaduw op een koele plek uitvoeren. Als het te warm is dan droogt je auto te snel en krijg je water- en zeepvlekken (de lak moet idealiter koel aanvoelen).

### Vuil losweken

Spuit voor het wassen de auto goed af met water zodat het grove vuil er af is en het kleinere vuil kan losweken. Je kunt een hogedrukspuit gebruiken, maar let op dat je de spuit niet te dicht op de lak houdt (minimaal 25 cm) en zorg ervoor dat de straal een hoek van 45 graden maakt ten opzichte van de lak. Op deze manier wordt het vuil van de lak af gespoten.

Het onderste deel van de auto dien je goed af te spuiten omdat het meeste vuil zich hier ophoopt.

Daarna kun je een zogenaamde Foam lans of sprayflacon gebruiken met het product A-Kleen dit is tevens het moment waar deursponningen worden ingeneveld, laat het 5 tot 10 minuten inwerken. Hierna spuit u de auto af. Al het grove vuil is nu van de lak. Het fijne vuil is het enige wat nog overblijft.

### Velgen

Doe de velgen NIET met dezelfde washandschoen als waarmee je de lak doet. Remstof is namelijk scherp en veroorzaakt krasjes in de lak. Doe de velgen dus met een aparte washandschoen aparte emmer water en aparte borstels. Spray deze in met het product Ferrum, en laat dit enkele minuten inwerken, (het product kleurt fel roze/paars) daarna goed naspoelen

### Was emmer en Spoelemmer

Gebruik 2 grote emmers met lauwwarm water: 1 met schoon water (spoelemmer) en 1 met lauwwarm water en autoshampoo (was emmer). Gebruik hiervoor het product (Slik Seal)

Dit wordt ook wel de "2-emmer-methode" genoemd. Gebruik een goede autoshampoo die de lakbescherming niet aantast (Gebruik niet te veel shampoo, maar houd je aan de aanbevolen dosering. Gebruik zeker geen afwasmiddel, dat verwijdert de beschermings laag van je lak en versnelt roestvorming.

Ga met de Supreme Wash Mitt of Pad in de emmer met shampoo en was een deel van de auto. Werk per deel, (zoals een spatbord, deur, etc.), gebruik ruim water en werk van boven naar beneden. Voer enkel lichte druk uit en ga niet hard schrobben. Spoel elke 10 a 15 seconden de washandschoen uit in de emmer met het spoelwater. Vervolgens kun je weer water met shampoo pakken uit de andere emmer. Het vuil blijft zo in de emmer met spoelwater, en het waswater blijft schoon.

## **Afspoelen**

Spuit de auto schoon zodat er geen resten shampoo achter blijven.

Als je in een wasbox moet wassen, heb je meestal niet de beschikking over een waterslang. Gebruik dan de optie "vlekvrij afspoelen" voor het afspoelen. Met deze optie spuit je gedemineraliseerd water (ook wel osmose-water genoemd) over je auto, waardoor je geen vlekken krijgt bij opdrogen. Spuit nooit te dicht op de lak, maar houd minimaal 25 cm afstand en spuit altijd onder een hoek van 45 graden zodat je het vuil er af spuit.

## **Afdrogen**

Na het afspoelen is het zaak om de auto zo snel mogelijk droog te maken om vlekken (kalk) te voorkomen, zeker als je gewoon leidingwater gebruikt. Laat de auto daarom heel even uitdruipen, en droog de auto vervolgens met de microvezel droogdoek The Drying King. Op deze doek spray je 2-3 sprays van het product Mist-X, dit geeft na elke wasbeurt een prima protectie/waterafstotende werking)

Deze doeken zijn gemaakt van microfibers die veel water op kunnen nemen (watermagneet) en niet krassen. Vaak kun je met deze doeken de hele auto afdrogen zonder de doek te hoeven uitwringen. Gebruik dus geen zeem. De velgen droog je met een aparte doek.

## **TIP**

Over het algemeen is het verstandig om vogelpoep, boomhars, insectenresten en andere vervuiling zo snel mogelijk te verwijderen. Anders heb je later moeite het te verwijderen.



ROYAL DETAILING SUPPLIES

DETAILSHOP.EU